

《中国新发展格局与高质量共建‘一带一路’：东盟视角》

China's New Development Paradigm and High-Quality Belt and Road Cooperation——The ASEAN Perspective.

当新冠肺炎疫情遇上了逆全球化与单边主义，国家治理首当其冲受到考验；产业供应链备受冲击；国际关系的离合重塑势所难免。当大小国家仍徘徊于抗击疫情与复工复产

的两难拿捏之间，或仍为经济复苏折腾之际，率先走出疫情阴霾的中国已一马当先推出了应对后疫情时代世界变局的新发展模式。

[对‘双循环’的认识和解读]

显而易见的是，中国刚出台的国内国际“双循环”经济发展模式，已为重塑本身的国际竞争力，以及实现经济内外均衡协调发展作好准备。

中国着力发展“内循环”，扩大激活内需，可以预期的是，拥有人口红利的中国，可借内循环将国内的市场潜力充分发掘，使中国的进出口贸易，由目前以出口导向为主的状态，逐渐转变为进出口双向平衡，借扩大进口，以提升中国在国际市场上的地位。换言之，中国崛起成为进口大国已是指日可待的趋势。这也意味着强大的进口，将赋予中国在国际商品的定价和支付货币的问题上有更大的话语权。这不失为摆脱国际霸权肘制的良方。这与一般臆测‘内循环’是‘闭关锁国’的预兆的论述思维，显然不在同一个频率上。

此外，站在中方利益考量的角度，扩大内需，减少依赖出口，在面对国际经济危机、地缘政治博弈或其他灾难所可能引发的产业链动荡情况下，这是趋吉避凶的明智之举。

再说，当前严峻的疫情考验与日趋加剧的地缘政治博弈，也势必会倒逼中方加速进行核心技术的自主研发，进而优化产业链、迈向高质量，同时提升本身的国际竞争力。这对后疫情时代推进‘一带一路’，是极其重要的一个里程碑。

作为‘一带一路’倡议的节点国，我们尊重发起国——中国任何为本身人民争取最大福祉的努力和布局，而不是以怀疑的眼光、零和的思维来解读中方的布局。在期待中国扩大内需，对外更为开放的同时，我们着眼的不仅是更大的市场商机，而是‘一带一路’的不断优化，并秉持‘共商、共建、共享’的初心，在发起国的引领下，迈向‘高质量’发展的新阶段。

后疫情时代全球经济的复苏，须靠中国的牵引，已是呼之欲出的事实。12月1日经济合作与发展组织(Organization for Economic Co-operation and Development, OECD) 发表报告称，今年全球饱受疫情肆虐，仅有中国的经济保持正增长，达1.8%。预计2021年底当全球经济恢复疫情爆发前的水平时，1/3的全球经济增长将来自中国。

[深耕东盟的关键考量]

今年中国—东盟博览会选择以“共建‘一带一路’，共兴数字经济”为主题，即已清楚表明中方要深化同东盟的经济合作，并以‘数字经济’为抓手，推动共建“一带一路”高质量发展的决心。这会是推进‘一带一路’新阶段发展的新面向。通过中方已臻成熟的数字科技，引领东盟乃至其他发展中国家发展培育更多的新动能，以应对后疫情时代的新常态。中方已表态愿同东盟一道建设中国—东盟信息港，推动数字互联互通，打造“数字丝绸之路”

，即已明确阐明后疫情时代推进‘一带一路’的新方向，以及深耕东盟的决心。

东盟对华关系作为亚太区域合作中最为成功和最具活力的典范，将会是中国推行‘双循环’发展格局和高质量共建‘一带一路’的理想伙伴。新冠肺炎疫情的考验，双方守望相助、互相支援、共克时艰的经验，已初步体现了区域性构建人类命运共同体的精神。同时也奠定了日后打造‘中国——东盟健康丝绸之路’的坚实基础。

中国与东盟在‘一带一路’上的互联互通，已从初始阶段传统基建的承接营造，渐次扩展到数字信息的共享与医护应急机制的共济层面。传统基建的项目也已经由基本的路、桥、港、铁、电等基础设施深化拓展到多式联运 (inter-modal connectivity) 的规划。

[结语]

总的来说，在战略布局上，显而易见，中方已把东盟视为周边外交的优先方向和质量共建“一带一路”的重点地区。中国支持东盟共同体的建设，不仅凸显东盟在东亚合作中的中心地位，同时也是中国‘双循环’联动的东亚轴心。这对迎接两年内‘区域全面经济伙伴关系协定’ (RCEP) 的落实，可说是无缝衔接。

与此同时，多年来渐受淡忘的东盟东部增长区 (BIMP - EAGA)，更在今次的东博会开幕式上，被习主席点名列为中国与东盟合作走深走实的区域，这正好为中方深耕东盟，高质量推进‘一带一路’的路线图，补上画龙点睛的一笔。

这会是‘一带一路’倡议在西太平洋布局的关键一子，值得期待！ [完]

新亚洲战略研究中心主席

翁诗杰（马来西亚）原副议长

2020-12-11 @吉隆坡

[2020-12-14中联部当代世界研究中心线上论坛的主旨演讲]